



Styrning och uppföljning av den kommunala verksamheten

Uppfyllelse av ägarens uppdrag

Länstrafiken i Norrbotten AB

Bolaget har genom beslutad verksamhetsplan för 2024-2026 tagit hänsyn till de mål som uttrycks i det regionala trafikförsörjningsprogrammet som beslutades i direktionen 2023-10-16 och sträcker sig från 2023-2035. Fokus från trafikförsörjningsprogrammet är resenären, miljö och tillgänglighet. Bolaget har inför 2024 identifierat sex strategiska områden i sin verksamhetsplan för att bidra till målen i trafikförsörjningsprogrammet och definierat elva (11) mätbara mål för verksamheten för 2024. Av de 11 verksamhetsmålen är 4 av målen helt uppfyllda och 7 av målen inte uppfyllda för året. Uppdraget mot ersättning upplåta fordon till Bussgods i Norr AB för godsverksamhet uppfylls.

Styrelsens bedömning är att bolaget delvis uppfyller ändamålet och uppdraget för bolaget. Styrelsen har uppmärksammat att flertalet av verksamhetsmålen för 2024 inte är uppfyllda och har vid sitt möte i februari 2025 gett VD i uppdrag att återkomma med förslag på åtgärder för att nå målen för år 2025 och framåt.

Bussgods i Norr AB

Bussgods i Norr AB har 5 mål i verksamhetsplanen för 2024, varav 2 mål är uppfyllda och 3 mål inte är uppfyllda. Styrelsen har uppmärksammat att några av målen för 2024 inte är uppfyllda och har vid sitt sammanträde i februari 2025 gett VD i bolaget i uppdrag att återkomma till styrelsen med förslag på åtgärder för att nå målen för kommande år. Styrelsen har i sitt möte i februari utvärderat om bolagets verksamhet är genomförd inom ramen för de kommunala befogenheterna. Analysen har genomförts utifrån genomgång av 1. Bolagsordningen, 2. Ägardirektivet, 3. Mål i verksamhetsplan 2024 samt grundprinciperna för de kommunala befogenheterna. Styrelsen konstaterar att man funnit att verksamheten bedrivits i enlighet med det fastställda kommunala ändamålet och inom ramen för de kommunala befogenheterna.

Norrtåg AB

Bolagets syfte är att, med iakttagande av lokaliserings-, likställighets- och självkostnadsprincipen bedriva persontågtrafik på dagtid i respektive region samt mellan länen och angränsande län enligt de trafikpliktsbeslut som finns och avtal med staten/Trafikverket.

Styrelsen har under året fått ta del av det pågående arbetet med tågvisionen, trafikupphandling och förstudie av fordonsanskaffning och utbyggnad av vagnverkstad. Vidare har styrelsen återkommande fått rapport om resandeutveckling, mediabevakning, kvalitet på trafiken, bolagets organisationsutveckling, övergången av nytt biljettsystem samt ekonomiska utfall och likviditet.

Bolaget har haft återkommande dialog med respektive tjänstemän på RKM och region för uppföljning av trafik, samordning av trafikprocess årligen samt inspel och förankring av tågvisionen. Bolaget har i sin verksamhetsplan för 2024 fyra verksamhetsområden och definierat elva mätbara verksamhetsmål och två finansiella mål, varav 6 verksamhetsmål uppnås och ett av de finansiella målen.

Styrelsen har funnit att bolagets verksamhet har bedrivits inom ramen för det kommunala ändamålet och de kommunala befogenheterna.

God ekonomisk hushållning och ekonomisk ställning

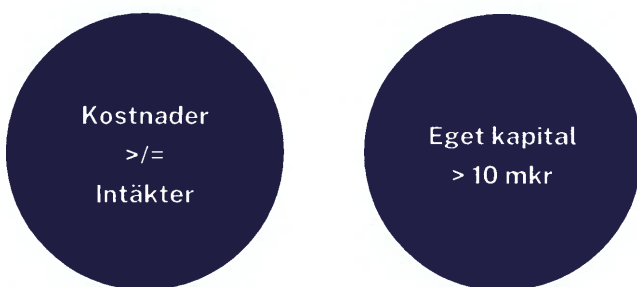
En god ekonomisk hushållning innebär inte enbart en budget i balans, utan innefattar även ett krav på att resurserna används till rätt saker och att de utnyttjas på ett effektivt sätt.

Genom delårsbokslut och årsredovisning följs utvecklingen kontinuerligt upp för såväl verksamhet som ekonomi. Riktlinjer för god ekonomisk hushållning beslutades i och med att Verksamhetsplan och budget 2024-2026 antogs av förbundsdirektionen 2023-12-06 och utgörs av både finansiella mål och verksamhetsmål för 2024.

Målen ska utvärderas utifrån graden av uppfyllande vid årets slut. Indikatorerna ska vara utformade så att de ger svar på uppfyllande av verksamhetsmål och finansiellt mål som sammanfattningsvis ger underlag för bedömning om myndigheten lever upp till lagens krav på god ekonomisk hushållning.

Direktionens sammanvägande bedömning är att myndigheten når god ekonomisk hushållning för 2024. De 2 ekonomiska målen för myndigheten uppnås, samt 7 av 11 verksamhetsmål uppnås.

Ekonomiska mål för myndigheten är minst 10 miljoner kronor i eget kapital och att kostnaderna inte överstiger intäkterna.



Det egna kapitalet uppgår för perioden till 13,4 mnkr och årets resultat visar ett överskott på 2,3 mnkr för myndigheten, vilket innebär att båda finansiella målen uppnås.

Utfallet för året visar ett överskott på 0,6 mnkr för färdtjänsten och driftbidrag för den allmänna kollektivtrafiken visar ett överskott på 4,2 mnkr, finansieringen av färdtjänstens andel av beställningscentralen visar ett underskott på 4,5 mnkr vilket var med i budgeten. Driftbidraget för tågtrafik visar ett överskott på 1,9 mnkr. Reglering av över- och underskott inom dessa verksamhetsområden görs till medlemmarna när bokslutet är godkänt och fastställt av direktionen.



Balanskravsresultat

Balanskravsutredningen visar att balanskravsresultatet i myndigheten för året uppgår till 2,3 mnkr (0,9 mnkr fg år), balanskravet uppfylls därmed i myndighetens redovisning vid årets slut.

Redovisning av balanskravsresultat myndigheten (mnkr)	2024	2023	2022
Årets resultat enligt resultaträkningen	2,3	0,9	0,0
Reducering av samtliga realisationsvinster (-)	0,0	0,0	0,0
Justering för realisationsvinster enligt undantagsmöjlighet (+)	0,0	0,0	0,0
Justering för realisationsförluster enligt undantagsmöjlighet (+)	0,0	0,0	0,0
Orealiserade vinster och förluster i värdepapper (+/-)	0,0	0,0	0,0
Återföring av orealiserade vinster och förluster i värdepapper (-/+)	0,0	0,0	0,0
Årets resultat efter balanskravsjusteringar	0,0	0,0	0,0
Reservering av medel till resultatutjämningsreserv (-)	0,0	0,0	0,0
Användning av medel från resultatutjämningsreserv (+)	0,0	0,0	0,0
Balanskravsresultat	2,3	0,9	0,0

Myndigheten i form av kommunalförbund finansieras av medlemmarna och styrs via förbundsordningen och samverkansavtal mellan regionen och kommunerna. Förbundsordningen och samverkansavtalet mellan Region Norrbotten och kommunerna innebär att såväl positiva som negativa resultat fördelas på medlemmarna vid bokslutet gällande finansieringen av busstrafik. Gällande färdtjänsthandläggning och resebeställning har myndigheten tecknat avtal med 13 av länets 14 kommuner, där över-/underskott fördelas per kommun och regleras i samband med bokslutet. Över-/underskott av tågtrafiken regleras mellan Norrtåg och ägarna efter beslut av bolagets årsstämma.

Gjorda uppskattningar och bedömningar för resultat och ekonomisk ställning

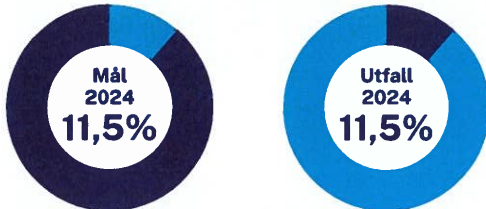
Osäkerheter i resultat och ekonomisk ställning ligger bland annat i bedömningen av finansiella leasingen för tåg från AB Transitio gällande nyttjanderättsperioden för hyran av nuvarande fem tåg, vars hyresavtal löper ut om inte förlängningsoptionen på 5 år nyttjas.

Finansiering av årets budgeterade underskott för Länstrafiken i Norrbotten AB:s beställningscentral på 4,5 mnkr är sista året, då nya avtal tagits fram med en ny finansieringsmodell som baseras på självkostnadsprincipen och börjar gälla från 1 januari 2025. Arbete med att effektivisera arbetsprocesserna fortgår, systembyte genomfört för både färdtjänsthandläggning och resehantering vilket redan nu har lett till bättre möjligheter till effektivare arbetsprocesser inom färdtjänsthandläggningen och planering och samordning av resorna för ökad kostnadseffektivitet

Verksamhetsmål 2024

Målområde – Resenär

Marknadsandel



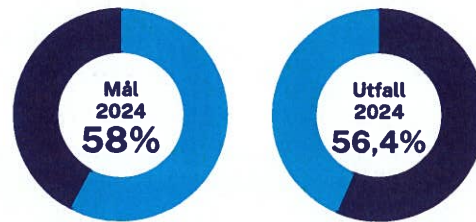
Analys: Enligt Kollektivtrafikbarometerens årsrapport uppgår marknadsandelen till 11 procent. Att beakta är att barometerens mätning endast avser Länstrafiken i Norrbotten och Luleå Lokaltrafik som enda deltagande organisationer från Norrbotten. Därför görs bedömningen att för Norrbotten totalt nås målet 11,5 procent. Beakta dock att man i Kollektivtrafikbarometern kan skönja en vikande trend för Norrbotten

NKI – resenärer, allmän kollektivtrafik



Analys: Enligt Kollektivtrafikbarometerens årsrapport uppgår Nöjd Kund Index (NKI) till 71 procent för 2024, vilket är en ökning med en procent jämfört föregående års mätning. Region Norrbotten placerar sig på en andraplats i Sverige med ett NKI-värde på 71% vilket är långt över det nationella snittet.

NKI – allmänhet



Analys: Nöjdheten för allmänheten gällande den allmänna kollektivtrafiken i länet visar ett utfall för året på 56,4 procent, vilket ger att målet inte uppnåtts

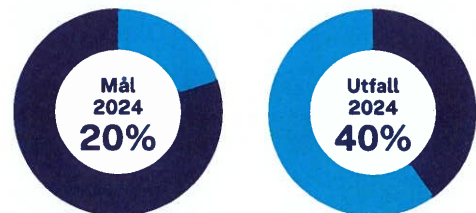
NKI – resenärer, särskild kollektivtrafik, färdtjänst



Analys: Sammanfattande nöjdheten för resenärer gällande den särskilda kollektivtrafiken, färdtjänst i länet visar ett utfall för 2024 på 92%. Målet uppnåddes därmed. Det nationella snittet hamnade på 91%.

Målområde – Miljö

Förnybart bränsle



Analys: Andelen förnybara bränslen är vid årsskiftet ca 40%, däremot har målet nåtts.



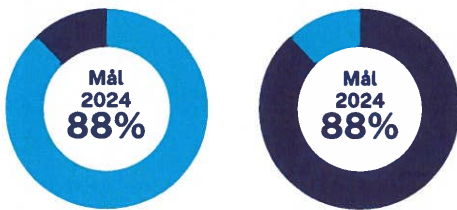
Målområde – Tillgänglighet

Restidskvot Kommuncentra – Luleå < 1,3



Analys: Senaste uppföljningen visar 61%. Uppföljningen blir dock inte exakt då restidskvoter varierar kraftigt mellan olika turer på samma sträcka. Mätningen utgår från att någon tur har en restidskvot på mindre än 1,3.

Restidskvot Viktiga stråk < 1,2



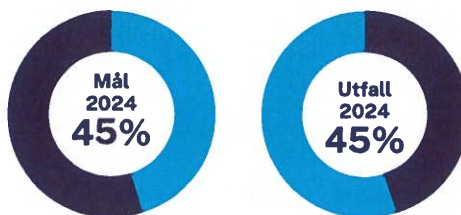
Analys: Senaste uppföljningen visar 88%. Uppföljningen blir inte exakt då restidskvoten varierar kraftigt mellan olika turer på samma sträcka samt om tåg eller buss används. Mätningen utgår från att någon tur har en restidskvot på mindre än 1,2.

Fullt tillgänglighetsanpassade hållplatser 100% av resecentrum, sjukhus, viktiga bytespunkter



Analys: Arbete pågår med att definiera vilka hållplatser som ska vara 100% tillgänglighetsanpassade – diskussion om realistiska mål har förts i dialog med kommunerna och Trafikverket under året, målet är att under 2025 kunna presentera värden för området.

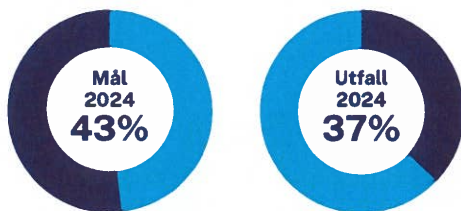
Tillgänglighetsanpassade fordon 100 %



Analys: När det gäller tillgänglighet ska fordonen uppfylla vissa krav tex rullstolslyft/ramp, rullstolsplats och audiovisuellt utrop samt invändiga informationsskyltar. Fordonsanpassningar under året gör att målet på 45 procent nås.

Målområde – Jämställdhet

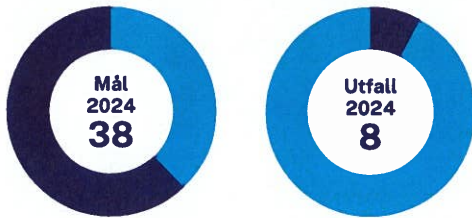
Jämställdhet – resenärerna ska uppleva att kollektivtrafiken är jämställd och erbjuder kvinnor och män lika möjligheter utifrån deras behov.



Analys: Jämställdheten inom kollektivtrafiken mäts inte som en egen fråga i Kollektivtrafikbarometern. Inom nöjd-kund-indexmätningarna som görs månatligen ingår exempelvis frågor som; om man kan åka med kollektivtrafiken för de flesta resor man gör, om avgångstider passar de behov man har, om det känns tryggt att åka mm. När svaren på dessa frågor ställs samman för män och kvinnor visar det att den sammanvägda upplevelsen som får betyget 4-5 på en skala 1-5 för kvinnor är 45% och för män är 37%, vilket innebär att målet inte uppnås.

Målområde – Medarbetare

Medarbetare - ENPS



Analys: Utfall för året är 8, vilket ligger under målvärdet på 38, vilket tyder på en lägre nöjdhet och engagemang än önskat. Trendanalysen visar en ökning av kritiker under årets gång, medan andelen ambassadörer har minskat. Detta kan indikera en negativ utveckling där fler medarbetare blir mindre engagerade eller missnöjda. Sammanfattningsvis visar analysen att även om eNPS är relativt positiv och endast marginellt lägre än jämförelsevärdet 10, finns tecken på en negativ utveckling som kräver uppmärksamhet och ett aktivt arbete med både utbildningar och stöd pågår kopplat till detta.

Medarbetare – engagemang



Analys: Den aktuella engagemangspoängen är 3,9 av 5, vilket är i linje med jämförelsevärdet för andra företag som använder samma mätverktyg. Ett marginellt lägre engagemang än önskat utifrån målbilden. Sammanfattningsvis visar analysen att engagemanget ligger på en stabil nivå men med en svag nedgång. För att säkerställa en fortsatt hög motivation och arbetsglädje fortsätter organisationen aktivt arbeta med att förbättra de områden som påverkar medarbetarnas engagemang.



Väsentliga personalförhållanden

Personalstruktur ur ålder och könsperspektiv (myndigheten) (%)									
Åldersfördelning	-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70 -	Totalt	Medelålder
Kvinnor antal	-	-	6	2	2	2	-	12	44
Procentuell fördelning	-	-	50%	16,7%	16,7%	16,7%	-	85,7%	
Män antal	-	-	-	-	1	1	-	2	60
Procentuell fördelning					50%	50%		14,3%	
Totalt	-	-	6	2	2	2	-	12	46

Redovisning av sjukfrånvaron (myndigheten) (%)			
	2024	2023	2022
Total sjukfrånvaro i procent av de anställdas sammanlagda ordinarie arbetstid	4,3%	2,1%	4,6%
Andel av sjukfrånvaron som avser frånvaro under en sammanhängande tid av 60 dagar eller mer	38,0%	-	38,9%
Sjukfrånvaron för kvinnor	5,1%	2,3%	Redovisas ej pga undantagsregeln
Sjukfrånvaron för män	-	-	Redovisas ej pga undantagsregeln
Sjukfrånvaron åldrarna 29 år eller yngre	-	-	Redovisas ej pga undantagsregeln
Sjukfrånvaron i åldrarna 30-49 år	6,0%	1,6%	Redovisas ej pga undantagsregeln
Sjukfrånvaron i åldrarna 50 år eller äldre	2,7%	2,6%	Redovisas ej pga undantagsregeln

Hälsa och frisknärvaro

Total frisknärvaro i myndigheten uppgår till 95,7% vilket är en förhållandevis hög siffra. Under 2024 låg frisknärvaron på 97,9%. Då gruppen som omfattas av sjukstatistiken är så pass liten görs ingen vidare analys kring frisknärvaro i sammanhanget.

Systematiskt arbetsmiljöarbete

Under våren 2024 har en ny företagshälsovård upphandlats som ska arbeta förebyggande med arbetsmiljöplan och direkta insatser när det krävs. Företagshälsovården har i samarbete med arbetsgivaren tagit fram en åtgärdsplan kopplat både till den fysiska och den psykosociala arbetsmiljön, då den utredning som genomförts under året visade på en del förbättringsåtgärder som behövts vidtas. Arbetet med att ta fram tydliga riktlinjer och rutiner för organisationens Systematiska arbetsmiljöarbete pågår fortfarande. Ett årshjul för det systematiska arbetsmiljöarbetet är under utveckling och tas i bruk under nästa år.

Personal-/resursförändringar

Under 2024 har antalet verksamhetsutvecklare ökat med en person genom en intern omflyttning av personal. Det har lett till att en nyanställning som verksamhetskoordinator har genomförts. Myndigheten har även utökats med en ekonomidirektör vilket innebär att internt köpta tjänster från Länstrafiken har minskat. En av färdtjänsthandläggartjänsterna med tidigare placering i Överkalix har omplacerats till Luleå under första halvåret 2024. Arbetet med att se över och säkerställa arbetsprocesser och rutiner fortsätter och en översyn av behov och resurser för ytterligare effektivisering pågår inom organisationen.



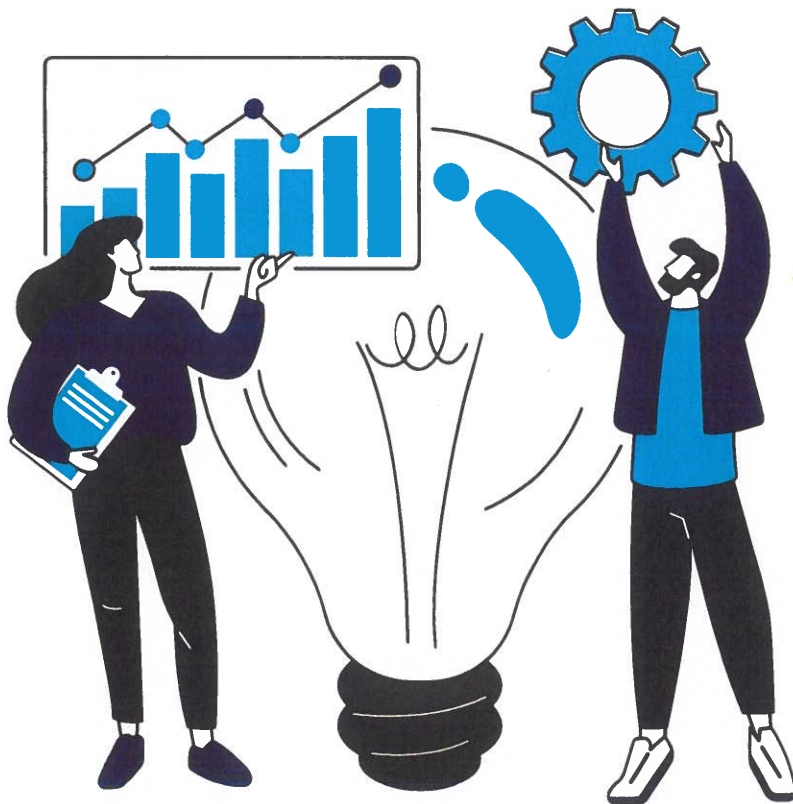


Förväntad utveckling

Under 2026 kommer turtäthet med tågtrafik längs Haparandabanan att öka från tre till sex dubbelturer. Det gör att Norrbottens körda tågkilometer ökar med 21 procent. I övrigt gör ersättning av äldre tågfordon till nya samt en utökad trafik längs Botniabanan att Norrbottens kostnader för tågtrafik bedöms öka med mellan 20-30 miljoner kronor till årliga underskott mellan 70-80 miljoner kronor.

En osäkerhet råder också kring Trafikverkets finansieringsbidrag som totalt uppgår till ungefär 115 Mkr avseende tåg, busstrafik och Flygbilen. Beslut om finansiering kommer ofta sent och beslutas för kort tidsperiod vilket gör att myndighetens medlemmar, huvudsakligen Region Norrbotten står risken för fördyringar.

I övrigt kommer ett förverkligande av Trafikförsörjningsprogrammet leda till högre kostnader initialt innan effekter av en bättre trafik med fler genomförda resor och därmed biljettintäkter ökar. Detta skulle kunna motverkas genom ett djupare samarbete mellan kollektivtrafikaktörer i länet genom att stordriftsfördelar bättre skulle kunna tas tillvara.





Finansiella rapporter

Resultaträkning sammanställda räkenskaper och myndigheten (mnkr)

Resultaträkning	Not	Sammanställda räkenskaper		Myndigheten	
		2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Verksamhetens intäkter	2	520	507	41	35
Verksamhetens kostnader	3	-852	-838	-316	-300
Avskrivningar	4	-49	-48	-24	-25
Verksamhetens nettokostnader		-381	-378	-299	-290
Generella statsbidrag och utjämning	5	391	385	304	292
Verksamhetens resultat		10	7	5	1
Finansiella intäkter	6	4	3	1	0
Finansiella kostnader	7	-12	-9	-4	-1
		-8	-6	-3	-1
Resultat efter finansiella poster		2	1	2	1
Årets resultat		2	1	2	1



Balansräkning sammanställda räkenskaper och myndigheten (mnkr)

Balansräkning	Not	Sammanställda räkenskaper		Myndigheten	
		24-12-31	23-12-31	24-12-31	23-12-31
TILLGÅNGAR					
Anläggningstillgångar					
Immateriella anläggningstillgångar					
Förskott avseende immateriella anläggningstillgångar	8	3	6	0	0
Övriga immateriella anläggningstillgångar	9	3	0	0	0
		6	6	0	0
Materiella anläggningstillgångar					
Byggnader och mark	10	3	3	0	0
Inventarier, verktyg och installationer	11, 12	69	83	62	76
Utleasat rullande material	13	351	352	0	0
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	14	96	67	0	0
		519	505	62	76
Finansiella anläggningstillgångar					
Andelar i koncernföretag	27, 28	0	0	12	12
Andra långfristiga fordringar	15	5	4	0	0
Summa anläggningstillgångar		531	515	74	88
Omsättningstillgångar					
Varulager		3	1	0	0
Kortfristiga fordringar					
Kundfordringar		122	203	92	150
Fordringar hos koncernföretag		0	0	3	10
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag		1	1	0	0
Övriga kortfristiga fordringar		8	9	0	0
Förutbetalda kostnader och upplupna intäker		40	63	4	24
		171	277	99	184
Kassa och bank		102	45	12	7
Summa omsättningstillgångar		276	323	111	191
SUMMA TILLGÅNGAR		807	838	185	279



Balansräkning	Not	Sammanställda räkenskaper		Myndigheten	
		24-12-31	23-12-31	24-12-31	23-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER					
Eget kapital					
Eget kapital	18	16	13	13	11
Avsättningar					
Övriga avsättningar	19	23	20	0	0
Långfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut		374	372	0	0
Övriga finansiella skulder		33	47	33	47
		407	419	33	47
Kortfristiga skulder					
Checkräkningskredit		0	9	0	0
Skulder till kreditinstitut		59	37	0	0
Leverantörsskulder		55	59	1	1
Skulder till koncernföretag		0	0	8	42
Övriga kortfristiga skulder		29	29	25	26
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	21	218	250	105	152
		361	385	139	221
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		807	838	185	279
Ställda säkerheter	22	inga	inga	inga	inga
Ansvarsförbindelser	23	se not	se not	se not	inga



Kassaflödesanalys sammanställda räkenskaper och myndigheten (mnkr)

Kassaflödesanalys	Not	Sammanställda räkenskaper		Myndigheten	
		2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Den löpande verksamheten					
Resultat efter finansiella poster	24	2	1	2	1
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m m	25	52	49	27	22
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		54	50	29	23
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital					
Förändring i varulager		-2	-1	0	0
Förändring kundfordringar		81	-30	58	-11
Förändring av övriga kortfristiga rörelsefordringar		24	10	23	10
Förändring leverantörsskulder		-4	0	0	1
Förändring av övriga kortfristiga rörelseskulder		-33	-20	-81	-3
Kassaflöde från den löpande verksamheten		120	9	29	20
Investeringsverksamheten					
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar		0	-3	0	0
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-52	-63	0	0
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		0	1	0	0
Investeringar i finansiella anläggningstillgångar		-1	-1	0	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-53	-65	0	0
Finansieringsverksamheten					
Upptagna lån och amortering, netto		16	43	0	0
Amortering av skulder för finansiell leasing		-25	-25	-24	-20
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-9	17	-24	-20
Årets kassaflöde		58	-38	5	0
Likvida medel vid årets början		45	82	7	7
Likvida medel vid årets slut		102	45	12	7





Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Den ekonomiska redovisningen är upprättad enligt Lagen om Kommunal Bokföring Redovisning (LKBR) samt rekommendationer och information (normering) från Rådet för kommunal redovisning (RKR). De grundläggande redovisningsprinciper som benämns i 4 kap 4§ i LKBR har beaktats vid upprättandet av räkenskaperna.

Intäkter

Intäkter har värderats, periodiserats, klassificerats samt redovisats i enlighet med RKR rekommendation R2 Intäkter.

I posten verksamhetens intäkter redovisas intäkter från avgifter, ersättningar och gåvor, försäljningar av omsättningstillgångar och materiella och immateriella anläggningstillgångar. Här redovisas även bidrag som innehåller villkor i form av motprestation samt kostnadsersättningar.

Bidrag från staten, kommuner och regioner, utan villkor, redovisas under posten generella statsbidrag och utjämning.

I posten finansiella intäkter redovisas intäkter från utdelningar samt från försäljning av finansiella omsättnings- och anläggningstillgångar.

Materiella anläggningstillgångar

RKR R4 har tillämpats vid tidpunkt för redovisning, anskaffning, värdering, komponentavskrivning samt upplysning av materiella anläggningstillgångar tillgångar.

Gränsdragning mellan kostnad och investering

Tillgångar avsedda för stadigvarande bruk eller innehav med en nyttjandeperiod om minst 3 år klassificeras som anläggningstillgång om beloppet överstiger gränsen för mindre värde. Gränsen för

mindre värde har satts till ett halvt prisbasbelopp och gäller som gemensam gräns för materiella tillgångar och därmed också för finansiella leasingavtal.

Bestämd mängd och fast värde

För inventarier som används i myndighetens eller dess dotterbolags verksamhet tillämpas regeln om bestämd mängd och fast värde.

Anskaffningsvärde

Ränteutgifter aktiveras ej. Myndigheten tillämpar konsekvent huvudmetoden och redovisar ränteutgifter som kostnad i resultaträkningen det räkenskapsår de hänför sig till.

Avskrivning

Avskrivning av materiella anläggningstillgångar görs för den beräknade nyttjandeperioden med linjär avskrivning baserat på anskaffningsvärdet exklusive eventuellt restvärde. På tillgångar i form av mark, konst och pågående arbeten görs emellertid inga avskrivningar. För tillgångar med identifierbara och väsentliga komponenter med olika nyttjandeperioder tillämpas komponentavskrivning.

Avskrivningstider

För tillgångar där nyttjandeperioden styrs i avtal (till exempel finansiell leasing) används den planerade verkliga nyttjandeperioden som avskrivningstid. Omprövning av nyttjandeperioden sker om det finns omständigheter som pekar på att det är nödvändigt (till exempel verksamhetsförändringar, teknikskiften och organisationsförändringar).

Nyttjandeperiod

Byggnader	10-50 år
Inventarier, verktyg och installationer	3-10 år



Byggnaderna består av ett antal komponenter med olika nyttjandeperioder. Huvudindelningen är byggnader och mark. Ingen avskrivning sker på komponenten mark vars nyttjandeperiod bedöms som obegränsad. Byggnaderna består av flera komponenter vars nyttjandeperiod varierar.

Följande huvudgrupper av komponenter har identifierats och ligger till grund för avskrivningen på byggnader:

Stomme, stomkompletteringar	40 år
Installationer; -värme, el, VVS, fasad och yttertak	40 år
Hiss	25 år
Ventilation och styr- och övervakning	15-20 år
Inre ytskikt / hyresgästanspassningarr	10 år

Avskrivningsmetod

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen. Avskrivning påbörjas när tillgången tas i bruk.

Finansiella anläggningstillgångar

Finansiella tillgångar avsedda för stadigvarande bruk eller innehav klassificeras som en anläggningstillgång i enlighet med RKR R7. Finansiella tillgångar som inte brukas stadigvarande klassificeras som omsättningstillgångar.

Redovisning i och borttagande från balansräkningen

En finansiell tillgång eller finansiell skuld tas upp i balansräkningen när företaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången har upphört eller reglerats. Detsamma gäller när de risker och fördelar som är förknippade med innehavet i allt väsentligt överförs till annan part och företaget inte längre har kontroll över den finansiella tillgången. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgjorts eller upphört.

Värdering av finansiella tillgångar

Finansiella tillgångar värderas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde, inklusive eventuella transaktionsutgifter som är direkt hänförliga till förvärvet av tillgången.

Finansiella omsättningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Kundfordringar och övriga fordringar som utgör omsättningstillgångar värderas individuellt till det belopp som beräknas inflyta.

Finansiella anläggningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till anskaffningsvärde med avdrag för eventuella nedskrivningar och med tillägg för eventuella uppskrivningar.

Räntebärande finansiella tillgångar värderas till anskaffningsvärde.

Värdering av finansiella skulder

Finansiella skulder värderas till upplupet anskaffningsvärde.

Leasingavtal

Redovisning av leasingavtal ska göras enligt RKR R5 Leasing. Myndigheten och dess dotterbolag ska klassificera och dokumentera sina leasingavtal i operationella respektive finansiella leasingavtal. Avgörandet om ett avtal bedöms som operationellt eller finansiellt avtal är i vilken omfattning de ekonomiska riskerna och fördelarna med ägandet finns hos leasinggivaren eller leasingtagaren. Ett leasingavtal kan klassificeras som finansiellt om fördelarna & riskerna i all väsentlighet överförs från leasinggivaren till leasingtagaren. Ett leasingavtal som inte klassas som finansiellt anses som operationellt.



Finansiella leasingavtal

Rättigheter och skyldigheter enligt finansiella leasingavtal redovisas som tillgång och skuld i balansräkningen. Vid det första redovisningstillfället värderas tillgången och skulden till det lägsta av tillgångens verkliga värde och nuvärdet av minimileaseavgifterna. Utgifter som är direkt hänförliga till ingående och upplägg av leasingavtalet läggs till det belopp som redovisas som tillgång.

Efter det första redovisningstillfället fördelas minimileaseavgifterna på ränta och amortering av skulden enligt effektivräntemetoden. Variabla avgifter redovisas som kostnader det räkenskapsår de uppkommit.

Den leasade tillgången skrivs av över leasingperioden.

Operationella leasingavtal

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Avsättningar

En avsättning redovisas i balansräkningen när företaget har en legal eller informell förpliktelse till följd av en inträffad händelse och det är sannolikt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Vid första redovisningstillfället värderas avsättningar till den bästa uppskattningen av det belopp som kommer att krävas för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningarna omprövas varje balansdag.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda efter avslutad anställning

Planer för ersättningar efter avslutad anställning klassificeras som avgiftsbestämda

Vid avgiftsbestämda planer betalas fastställda avgifter till ett annat företag, normalt ett försäkringsföretag, och företaget har inte längre någon förpliktelse till den anställda när avgiften är betald. Storleken på den anställdes ersättningar efter avslutad anställning är beroende av de avgifter som har betalats och den kapitalavkastning som avgifterna ger.

Ersättningar vid uppsägning

Ersättningar vid uppsägningar redovisas endast när företaget har en detaljerad plan för uppsägningen och inte har någon realistisk möjlighet att annullera planen.

Kassaflödesanalys

RKR rekommendation R13 för uppställning av kassaflödesanalys (indirekt metod) har använts. Indirekt metod innebär att resultatet justeras för transaktioner som inte medfört in- eller utbetalningar, upplupna eller förutbetalda poster som avser tidigare eller kommande perioder samt för eventuella intäkter och kostnader som är hänförliga till investerings- eller finansieringsverksamhetens kassaflöden.

Sammanställda räkenskaper

I myndighetens koncern ingår samtliga bolag där kommunalförbundet har minst 20% inflytande, i enlighet med RKR R16. Därtill ingår övriga bolag som är av särskild betydelse för kommunalförbundet, i enlighet med RKR R16. Proportionell konsolidering (klyvningsmetoden) har använts vid beräkning av koncernens resultat.

Eliminering av transaktioner mellan koncernföretag

Koncerninterna fordringar och skulder, intäkter och kostnader och orealiserade vinster eller förluster som uppkommer vid transaktioner mellan koncernföretag elimineras i de sammanställda räkenskaperna.



Not			
Not 2	Verksamhetens intäkter		
	Sammanställda räkenskaper	24-12-31	23-12-31
	Intäkter tjänster	64	57
	Intäkter personbefordran	127	131
	Intäkter serviceresor	192	181
	Intäkter godsbefordran	39	38
	Tåghyror	72	27
	Uthyrning järnvägsfordon	0	45
	Övriga hyresintäkter	0	0
	Övriga intäkter	26	28
		520	507
	Myndigheten	24-12-31	23-12-31
	Intäkter tåghyror	31	27
	Intäkter färdtjänsthandläggning	8	8
	Övriga verksamhetsintäkter	0	1
	Övriga intäkter	1	0
		41	36
Not 3	Verksamhetens kostnader		
	Sammanställda räkenskaper	24-12-31	23-12-31
	Trafikkostnader	-688	-678
	Leasingkostnader	-8	-8
	Övriga externa kostnader	-50	-43
	Löner	-45	-40
	Sociala avgifter	-14	-12
	Pensioner	-5	-4
	Övriga personalkostnader	-3	-3
	Driftsbidrag	-38	-49
	Inkomstskatt och uppskjuten skatt	0	0
		-852	-838
	Den totala kostnaden för revision uppgick till 607 tkr för 2024 (398 tkr för 2023). Av dessa avser 543 tkr arvode för revisionsuppdrag (398 tkr för 2023).		
	Myndigheten	24-12-31	23-12-31
	Leasingkostnader	-2	-1
	Övriga verksamhetskostnader	-1	-1
	Övriga externa kostnader	-7	-7
	Löner	-8	-7



Not 3	Verksamhetens kostnader		
	Myndigheten	24-12-31	23-12-31
	Sociala avgifter	-3	-2
	Pensioner	-1	-1
	Övriga personalkostnader	-1	0
	Bidrag Norrtåg	-51	-50
	Bidrag Länstrafiken	-243	-232
		-316	-300
	Den totala kostnaden för revision uppgick till 607 tkr för 2024 (398 tkr för 2023). Av dessa avser 543 tkr arvode för revisionsuppdrag (398 tkr för 2023).		
Not 4	Avskrivningar		
	Sammanställda räkenskaper	24-12-31	23-12-31
	Inventarier, verktyg och installationer samt utleasat rullande material	-25	-22
	Finansiell leasing	-24	-25
		-49	-48
	Myndigheten	24-12-31	23-12-31
	Inventarier, verktyg och installationer	0	0
	Finansiell leasing av tåg	-24	-25
		-24	-25
Not 5	Bidrag från medlemmarna och utjämning		
	Sammanställda räkenskaper	24-12-31	23-12-31
	Region Norrbotten	191	177
	Kommuner	114	115
	Trafikverket	36	34
	Övriga bidrag	54	61
	Totalt erhållna bidrag	394	386
	Övriga bidrag	-2	-1
	Totalt lämnade bidrag	-2	-1
	Utgående redovisat värde	391	385
	Kommunalförbundet Norrbottens Läns Kollektivtrafikmyndighet har skickat driftsbidrag till Norrtåg AB. Eftersom Norrtåg AB endast ägs till 25% elimineras endast 25% av driftsbidraget. Resterande del tillfaller för kommunkoncernen externa parter och ingår därmed i de sammanställda räkenskaperna.		



Not 5	Bidrag från medlemmarna och utjämning		
	Myndigheten	24-12-31	23-12-31
	Finansieringsbidrag Länstrafiken Norrbotten Region	135	123
	Finansieringsbidrag RKM Region	5	5
	Driftsbidrag Norrtåg	51	50
	Finansieringsbidrag Länstrafiken Norrbotten kommun	109	110
	Finansieringsbidrag RKM kommun	5	5
	Totalt erhållna bidrag	304	292
Not 6	Finansiella intäkter		
	Sammanställda räkenskaper	24-12-31	23-12-31
	Ränteintäkter	4	3
	Övriga finansiella intäkter	0	0
		4	3
	Myndigheten	24-12-31	23-12-31
	Ränteintäkter	1	0
	Övriga ränteintäkter	0	0
		1	0
Not 7	Finansiella kostnader		
	Sammanställda räkenskaper	24-12-31	23-12-31
	Räntekostnader	-12	-9
	Övriga finansiella kostnader	0	0
		-12	-9
	Myndigheten	24-12-31	23-12-31
	Räntekostnader	-4	-1
		-4	-1
Not 8	Förskott avseende immateriella anläggningstillgångar		
	Sammanställda räkenskaper	24-12-31	23-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	6	3
	Inköp	1	3
	Omklassificeringar	-4	0
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	3	6
	Utgående redovisat värde	3	6



Not 9	Övriga immateriella anläggningstillgångar		
	Sammanställda räkenskaper	24-12-31	23-12-31
	Omklassificeringar	4	0
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4	0
	Avskrivningar	-1	0
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-1	0
	Utgående redovisat värde	3	0
Not 10	Byggnader och mark		
	Sammanställda räkenskaper	24-12-31	23-12-31
	Ingående anskaffningsvärden	9	11
	Försäljningar/utrangeringar	0	-2
	Avrundningar	0	0
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	9	9
	Ingående avskrivningar	-5	-5
	Försäljningar/utrangeringar	0	1
	Avrundningar	0	0
	Årets avskrivningar	0	0
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-5	-4
	Ingående nedskrivningar	-2	-2
	Utgående ackumulerade nedskrivningar	-2	-2
	Utgående redovisat värde	3	3
	Varav bokfört värde mark	0	0
		0	0
Not 11	Inventarier, verktyg och installationer		
	Sammanställda räkenskaper	24-12-31	23-12-31
	Ingående anskaffningsvärden	223	217
	Inköp	13	7
	Försäljningar/utrangeringar	0	0
	Omklassificeringar	-3	0
	Rättelse fel finansiell tidigare år	0	0
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	233	223



Not 11	Inventarier, verktyg och installationer		
	Ingående avskrivningar	-140	-113
	Försäljningar/utrangeringar	0	0
	Omklassificeringar	1	0
	Årets avskrivningar	-26	-27
	Rättelse fel tidigare år	0	0
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-164	-140
	Utgående redovisat värde	69	82
	Under 2020 har avtal om finansiell leasing av 5 stycken tåg och under 2021 har Myndigheten och Länstrafiken i Norrbotten AB ingått avtal om finansiell leasing av 3 stycken personbilar. Av det utgående redovisade värdet per 2024-12-31 är 64 mnkr (78 mnkr) hänförligt till finansiell leasing.		
	Myndigheten	24-12-31	23-12-31
	Ingående anskaffningsvärden	172	168
	Inköp	10	4
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	182	172
	Ingående avskrivningar	-96	-71
	Årets avskrivningar	-24	-25
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-120	-96
	Utgående redovisat värde	62	76
	Av det utgående redovisade värdet per 2024-12-31 är 62 mnkr (76 mnkr) hänförligt till finansiell leasing avseende 5 stycken tåg.		
Not 12	Finansiell leasing		
	Sammanställda räkenskaper	24-12-31	23-12-31
	I posten inventarier ingår det finansiell leasing till belopp:		
	Anskaffningsvärde tidigare år	174	169
	Årets anskaffningsvärde	11	5
	Årets förändring i avtal	1	0
	Årets avskrivning	-25	-25
	Tidigare års avskrivning	-97	-71
		64	78
	Förfallotider finansiell leasing		
	Förfaller till betalning inom ett år från balansdagen	25	26
	Förfaller till betalning mellan ett och fem år från balandagen	33	47
		58	73
	Myndigheten har under 2020 ingått avtal om finansiell leasing av 5 stycken tåg. Av de utgående redovisade värdet per 2024-12-31 är 63 mnkr (75 mnkr) hänförligt till finansiell leasing av tåg.		



Not 13	Utleasat rullande material		
	Sammanställda räkenskaper	24-12-31	23-12-31
	Ingående anskaffningsvärden	444	383
	Inköp	17	30
	Försäljningar/utrangeringar	0	0
	Omklassificeringar	5	30
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	466	444
	Ingående avskrivningar	-91	-71
	Försäljningar/utrangeringar	0	0
	Omklassificeringar	0	0
	Årets avskrivningar	-23	-20
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-114	-91
	Utgående redovisat värde	351	352
Not 14	Pågående nyanläggning och förskott avseende materiella anläggningstillgångar		
	Sammanställda räkenskaper	24-12-31	23-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	67	71
	Inköp	33	26
	Omklassificeringar	-4	-30
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	96	67
	Utgående redovisat värde	96	67
Not 15	Andra långfristiga fordringar		
	Sammanställda räkenskaper	24-12-31	23-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	4	3
	Tillkommande fordringar	2	1
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	5	4
	Utgående redovisat värde	5	4



Not 16	Övriga kortfristiga fordringar		
	Sammanställda räkenskaper		
	I Kommunalförbundet Norrbottens Läns Kollektivtrafikmyndighets balansräkning finns det en fordran på 2 Mkr (0 Mkr) som avser Norrtåg AB. I de sammanställda räkenskaperna elimineras 25% av denna fordran. Övriga 75% av fordran anses avse de 75% som Kommunalförbundet Norrbottens Läns Kollektivtrafik inte äger och finns därmed kvar i de sammanställda räkenskaperna.		
Not 17	Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		
	Sammanställda räkenskaper	24-12-31	23-12-31
	Förutbetalda leverantörsfakturer	12	29
	Upplupna intäkter trafik	23	28
	Upplupna hyresintäkter	5	6
		40	63
	Myndigheten	24-12-31	23-12-31
	Förutbetalda leverantörsfakturer	2	19
	Upplupna intäkter	2	5
		4	24
Not 18	Eget kapital		
	Sammanställda räkenskaper	24-12-31	23-12-31
	Vid årets början	13	12
	Årets resultat	2	1
	Vid årets slut	16	13
	Myndigheten	24-12-31	23-12-31
	Vid årets början	11	10
	Årets resultat	2	1
	Vid årets slut	13	11
Not 19	Övriga avsättningar		
	Sammanställda räkenskaper	24-12-31	23-12-31
	Avsättning för underhåll	2	2
	Avsättningar för fordonsunderhåll samt övriga avsättningar i AB Transitio	22	18
	Vid årets slut	23	20
Not 20	Långfristiga skulder		
	Sammanställda räkenskaper		
	Inga långfristiga skulder förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen.		



Not 20	Långfristiga skulder		
	Myndigheten		
	Inga långfristiga skulder förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen.		
Not 21	Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		
	Sammanställda räkenskaper	24-12-31	23-12-31
	Interima skulder trafikutövare	22	23
	Förutbetalda ägartillskott	85	126
	Förutbetald medfinansiering	0	0
	Förutbetalda finansieringsbidrag	12	18
	Förutbetalda biljettintäkter	1	1
	Upplupna personalkostnader	6	4
	Erhållna förskott upprustning och underhåll	22	19
	Förutbetald vagnhyra	7	8
	Förutbetalda driftsbidrag	48	0
	Övriga poster	15	52
		218	250
	Kommunalförbundet Norrbottens Läns Kollektivtrafikmyndighet har ej erhållit fullständig information från AB Transitio gällande vad som inkluderas i de upplupna kostnaderna för 2024. Merparten av de upplupna kostnaderna avser under 2024 erhållna förskott för upprustning och underhåll samt förutbetald vagnhyra.		
	Myndigheten	24-12-31	23-12-31
	Förutbetalda ägartillskott	85	126
	Förutbetalda finansieringsbidrag	12	18
	Upplupna personalkostnader	1	1
	Övriga poster	8	8
		105	152
Not 22	Ställda säkerheter		
	Sammanställda räkenskaper		
	Koncernen har inte några ställda säkerheter.		
	Myndigheten		
	Myndigheten har inte några ställda säkerheter.		



Not 23	Ansvarsförbindelser		
	Sammanställda räkenskaper		
	Norrtåg AB har lämnat en hyresgaranti fram till och med 2036 avseende den av INAB, Umeå kommun, uppförda tågverkstaden i Umeå. Eventualförpliktelsens storlek är 0,049 mnkr (0,052 mnkr).		
	Kommunalförbundet Norrbottens läns kollektivtrafikmyndighet har under 2024 tecknat en borgensförbindelse till förmån för koncernföretag på 30 mnkr (0 mnkr).		
	Myndigheten		
	Kommunalförbundet Norrbottens läns kollektivtrafikmyndighet har under 2024 tecknat en borgensförbindelse till förmån för koncernföretag på 30 mnkr (0 mnkr).		
Not 24	Räntor och utdelningar		
	Sammanställda räkenskaper	24-12-31	23-12-31
	Erhållen ränta	4	3
	Erlagd ränta	-8	-9
		-4	-6
	Myndigheten	24-12-31	23-12-31
	Erhållen ränta	1	0
	Erlagd ränta	-4	-1
		-3	-1
Not 25	Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		
	Sammanställda räkenskaper	24-12-31	23-12-31
	Avskrivningar	49	48
	Förändring avsättningar	3	1
		52	49
	Myndigheten	24-12-31	23-12-31
	Avskrivningar finansiell leasing tåg	24	25
	Övriga avskrivningar	0	0
	Ränta finansiell leasing	4	1
	Förändrat anskaffningsvärde finansiell leasing	0	-4
		27	22



Not 26	Bedömning AB Transitio		
	Sammanställda räkenskaper		
	Enligt reglerna i Rådet för kommunal redovisning (RKR) rekommendation R16 har Kommunalförbundet Norrbottens Läns Kollektivtrafikmyndighet klassificerat AB Transitio som ett kommunalt koncernföretag.		
	Kommunalförbundet Norrbottens Läns Kollektivtrafikmyndighet har ej erhållit tillräcklig information från AB Transitio för att kunna upprätta fullständiga notupplysningar för räkenskapsåret 2023 och 2024. Det kan även finnas nettobelopp i vissa noter. Det framgår av respektive not om fullständig information ej funnits tillgänglig.		
	Värt att notera är även att Kommunalförbundet Norrbottens Läns Kollektivtrafikmyndighet leasar tåg från Transitio. Det saknas uppgifter för att kunna eliminera dessa transaktioner i de sammanställda räkenskaperna. Eftersom myndigheten äger 5% av Transitio kan därmed ett belopp motsvarande 5% av transaktionerna finnas med dubbelt i de sammanställda räkenskaperna. Beloppen bedöms inte vara väsentliga.		
Not 27	Andelar i koncernföretag		
	Myndigheten	24-12-31	23-12-31
	Ingående anskaffningsvärden	12	12
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	12	12
	Utgående redovisat värde	12	12
Not 28	Specifikation andelar i koncernföretag		
	Myndigheten	Kapitalandel	Rösträttsandel
	Länstrafiken i Norrbotten AB	100	100
	Norrtåg AB	25	25
	AB Transitio	5	5
		Org.nr	Säte
	Länstrafiken i Norrbotten AB	556156-2058	Överkalix
	Norrtåg AB	556758-3496	Umeå
	AB Transitio	556033-1984	Stockholm
	Länstrafiken i Norrbotten AB äger 33,3% av Bussgods i Norr AB.		
	Kommunala koncernföretag inkluderas i de sammanställda räkenskaperna då kommunalförbundet har ett inflytande på över 20%. Bolag där kommunalförbundet har ett lägre inflytande än 20% inkluderas om dess verksamhet är en kommunal angelägenhet och bedöms ha särskild betydelse för kommunalförbundets verksamhet.		



Kontakta oss

Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten | Kungsgatan 23 B, 972
31 Luleå | Telefon: 0920-23 38 33 | E-mail: info@rkmnorrbotten.se

Mats Aspemo

Myndighetschef

Telefon: 0920-23 38 30

E-mail: mats.aspemo@rkmnorrbotten.se

Ingela Karlsson

Ekonomidirektör

Telefon: 0920-23 38 31

E-mail: ingela.karlsson@rkmnorrbotten.se



För mer information
besök oss på:
rkmnorrbotten.se

Fullmäktige i respektive medlemskommun

Fullmäktige i Region Norrbotten

Revisionsberättelse för 2024

Vi, av Region Norrbotten utsedda revisorer, har granskat den verksamhet som bedrivits i kommunalförbundet av dess direktion och genom utsedda lekmannarevisorer den verksamhet som bedrivits i kommunalförbundets företag. Granskningen har utförts av sakkunniga som biträder revisorerna.

Förbundsdirektionen ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt gällande mål, beslut och riktlinjer samt de föreskrifter som gäller för verksamheten. Den ansvarar också för att det finns en tillräcklig intern kontroll.

Revisorerna ansvarar för att granska verksamhet, intern kontroll och räkenskaper samt att pröva om verksamheten bedrivits enligt de uppdrag och mål samt de föreskrifter som gäller för verksamheten. Vår granskning har utförts enligt kommunallagen, god revisionssed i kommunal verksamhet, förbundsordning och revisionsreglemente.

Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning samt givit det resultat som redovisas i bilagan "Revisorernas redogörelse".

Vi bedömer:

Att förbundsdirektionen har inte helt bedrivit verksamheten på ett ändamålsenligt sätt. Redovisat resultat för år 2024 är endast delvis förenligt med beslutade mål.

Att förbundsdirektionen i allt väsentligt skött verksamheten på ett från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt. Förbundet/koncernen redovisar ett överskott för 2024. Inget behov av extra finansiering från region och kommuner under 2024.

Att förbundsdirektionens interna kontroll har i stort varit tillräcklig under året.

Att räkenskaperna i allt väsentligt är rättvisande.

Att resultatet enligt årsredovisning 2024 är i huvudsak förenligt med förbundets mål för god ekonomisk hushållning.

Vi tillstyrker:

Att respektive fullmäktige beviljar ansvarsfrihet för direktionen samt de enskilda ledamöterna i densamma.

Luleå den 9 april 2025

Bjarne Hald
Ordförande

Anna Hövenmark

Robert Edin

Deltagare

BJARNE HALD Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2025-04-09 08:18:19 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: BJARNE NIELSEN HALD

Bjarne Hald

Leveranskanal: E-post

ANNA HÖVENMARK Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2025-04-09 08:19:23 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: ANNA HÖVENMARK

Anna Hövenmark

Leveranskanal: E-post

ROBERT EDIN Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2025-04-09 09:38:14 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: JAN ROBERT EDIN

Robert Edin

Leveranskanal: E-post

Grundläggande granskning 2024

Förbundsdirektionen

Kommunalförbundet Norrbottens läns kollektivtrafikmyndighet

April 2025