



Kf § 8

Dnr 1246-2011

Trafiksäkerhetspolicy**Kommunfullmäktige beslutar**

- Anta förslag till ny trafiksäkerhetspolicy för räddningstjänsten i Överkalix

Bakgrund

Räddningstjänsten i Överkalix har utarbetat förslag på Trafiksäkerhetspolicy för räddningstjänsten.

”Ärendebeskrivning

Denna policy skall ligga till grund för att åstadkomma en så god trafiksäkerhet som möjligt för alla anställda i räddningstjänsten Överkalix.

Räddningstjänsten förfogar idag över 8 fordon av varierande slag, allt från personbilar till tunga lastbilar och terrängfordon. Säker utryckningskörning ställer höga krav på förarkompetens samt kontinuerlig övning och utbildning. Trafiksäkerhet är en viktig arbetsmiljöfråga och policyn har som syfte att klargöra vilka regler och riktlinjer som gäller inom räddningstjänsten i Överkalix.

Räddningstjänstens förslag till kommunstyrelsen

- Räddningstjänsten föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta:
- Anta förslag till ny trafiksäkerhetspolicy för räddningstjänsten i Överkalix.”

Kommunstyrelsens förslag

- Anta förslag till ny trafiksäkerhetspolicy för räddningstjänsten i Överkalix

Beslutsunderlag

1. Trafiksäkerhetspolicy för räddningstjänsten i Överkalix, 2011-12-20, se Dnr 1246-2011
2. Kommunstyrelsens arbetsutskotts protokoll 2012-01-09 § 10
3. Kommunstyrelsens protokoll 2012-0213 § 10

Protokollsutdrag till:

- Kommunkansliet
- Räddningschef Bernt Holmström



Överkalix kommun

Handläggare ,telefon

Bernt Holmström

0926-740 60, 070-535 40 60

Datum

2011-12-19

Referens

Ert datum

Er referens

Kommunfullmäktige

Trafiksäkerhetspolicy

Räddningstjänsten i Överkalix har utarbetat förslag på Trafiksäkerhetspolicy för räddningstjänsten.

Ärendebeskrivning

Denna policy skall ligga till grund för att åstadkomma en så god trafiksäkerhet som möjligt för alla anställda i räddningstjänsten Överkalix.

Räddningstjänsten förfogar idag över 8 fordon av varierande slag, allt från personbilar till tunga lastbilar och terängfordon. Säker utryckningskörning ställer höga krav på förarkompetens samt kontinuerlig övning och utbildning. Trafiksäkerhet är en viktig arbetsmiljöfråga och policyn har som syfte att klargöra vilka regler och riktlinjer som gäller inom räddningstjänsten i Överkalix.

Räddningstjänstens förslag till kommunstyrelsen

Räddningstjänsten föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta:

- Anta förslag till ny trafiksäkerhetspolicy för räddningstjänsten i Överkalix.

Bernt Holmström

Räddningschef

Postadress

956 81 ÖVERKALIX

Besöksadress

Storgatan 17

Telefon

0926-740 00

Telefax

0926-77261

Bankgiro

757-9311

Postgiro

6 03 31-6

Internet:

www.overkalix.se



Vår Policy

Fordonsanvändning

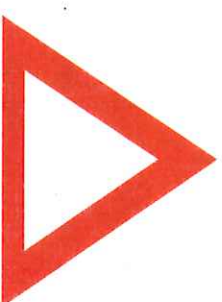
Utrycknings- körning



Överkalix Räddningstjänst



Nå målet säkert!



11:7 Särskild försiktighet
2:1 Omsorg varsamhet & hänsyn
11:8 Andras säkerhet



Trafiksäkerhetspolicy

Räddningstjänsten Överkalix

Bakgrund:

Grundläggande kompetensmål för utryckningsförare.
(vägverkets publikation 2008:4)

Kännetecknande för goda utryckningsförare är att de inte bara kan manövrera sitt fordon bättre än normalföraren, utan också förstår, värdesätter och accepterar de värderingar som gäller för god, effektiv och säker utryckningkörning.

Utryckningskörning handlar inte bara om god körförmåga utan kräver även breda kunskaper och färdigheter inom andra områden.

Det är varje arbetsgivares ansvar att säkerställa en god arbetsmiljö och att se till att arbetstagaren har nödvändig utbildning och kompetens för uppgiften..

Utryckningskörning innebär högre krav på förarkompetens än vid normal körning av fordon. Olika risker ökar när utryckningsförare kräver fri väg. Ofta med tunga fordon

Utryckningsföraren har också högre krav på att planera sin körning till olyckplatsen.

Faktorer som han måste ta hänsyn till är bland annat färdvägen, tiden på dygnet och underlaget.

Följande är riktlinjerna för Räddningstjänsten och dess anställda

Överkalix Räddningstjänst skall:

Varje år som en del av det systematiska arbetsmiljöarbetet gå igenom verksamheten och inventera och identifiera de risker som våra anställda utsätts för vid framförande av utryckningsfordon i tjänsten. Alla risker skall bedömas utifrån allvarlighetsgrad.

Varje år gå igenom trafiksikkerhetspolicy och vid behov uppdatera den.

Genomföra kontinuerlig uppföljning av tillbud och olyckor gällande fordon.

Tillse att den personal som skall framföra fordon under utryckning erhåller nödvändig utbildning.

Våra anställda skall:

Inneha körkort med rätt behörighet och den hälsa som krävs för att på ett trafiksäkert sätt framföra fordon i tjänsten. Därför skall de anställda genomgå regelbundna hälsokontroller inriktade på de faktorer som påverkar trafiksäkerheten.

Tillgodogöra sig den utbildning som tillhandahålls.

Alltid vara nyktra och drogfria på arbetsplatsen.

Den som intar medicin som kan ge dåsigthet eller andra symptom som äventyrar trafiksäkerheten, får under inga omständigheter framföra verksamhetens fordon utan skall omedelbart meddela sin närmaste chef om medicinering.

Till sin chef rapportera alla tillbud, olyckor och tekniska fel så snart som möjligt.

Våra anställda skall:

Inte vid något tillfälle köra mer än 30 km/tim över gällande hastighetsbegränsning, dvs att tung lastbil aldrig får överskrida mer än 110 km/tim. Om denna gräns överskrids skall avvikelse rapport lämnas till närmaste chef.

Tankbil/hävare skall framföras med betydligt lägre hastighet beroende på fordonets beskaffenhet, vältricken är betydligt större på grund av hög tyndpunkt och fordonets vikt.

Vid passage av korsningar och trafikljus skall du som förare.

Alltid anpassa hastigheten så att du har möjlighet att stanna.

Utryckningskörning mot röttljus får aldrig hastigheten överstiga mer än 20 km/h

Alltid anpassa körningen efter rådande förhållande.

All annan körning än utryckningskörning, skall alltid följa gällande hastighetsbegränsningar, Detta gäller även vid inställse till brandstationen i samband med larm.

Alltid använda bilbälte.

Trafikbrottslagen

SFS 1951:649

1 § Brister vägrattfärd, den som för spårvaغن eller den som någon annan stans än på väg för motordrivret fordon i väsentlig mån i den omsorg och varsamhet som till förekommande av trafikolycka berägnas av omständigheterna, döms för vårdslöshet i trafik till dagsböter.

Om någon vid förande av motordrivret fordon eller spårvaغن gör sig skyldig till grov oaksamhet eller visar uppenbar likgiltighet för andra människors liv eller egendom, döms för grov vårdslöshet i trafik till fängelse i högst två år. Lag (1994:1416)

2 § Hindrar eller stör vägrattfärd eller den som för spårvaغن orodrigvis i väsentlig mån trafiken på väg, döms, där ej gärningen är belagd med straff enligt 1 §, till böter. Lag (1975:611).

3 § För någon körtörtspliktigt fordon utan att vara berättigad att föra sådant fordon, döms för olovlig köring till böter. Har han tidigare innehaft körtörts som blivit återkallat eller har brottet skett vanemässigt eller är det eljest att anse som grovt, må dömas till fängelse i högst sex månader.

För någon körtörtspliktigt fordon med åsidosätande av föreskrift, som meddelats i fråga om rätten att föra sådant fordon, döms till böter.

Anställer och brukar någon såsom förare av körtörtspliktigt fordon den, som icke äger rätt att föra fordonet, eller tillåter någon eljest annan att föra sådant fordon utan att denne är berättigad därtill, döms likaledes till böter.

Första, andra och tredje styckena äger motsvarande tillämpning på förare av traktor, motorredskap eller spårvaغن och på den som anställer eller brukar sådan förare eller eljest tillåter någon att föra traktor, motorredskap eller spårvaغن. Lag (1977:478).

4 § Den som för ett motordrivret fordon eller en spårvaغن efter att ha förtärt alkoholhaltiga drycker i sådan mängd att alkoholconcentrationen under eller efter färden uppgår till minst 0,2 promille i hans blod eller 0,10 milligram per liter i hans utandningsluft döms för rattfylleri till böter eller fängelse i högst sex månader.

För rattfylleri enligt första stycket döms också den som för ett motordrivret fordon eller en spårvaغن och då är så påverkad av alkoholhaltiga drycker att det kan antas att han inte på ett berriggande sätt kan föra fordonet. Detsamma gäller om föraren är lika påverkad av något annat medel.

Första stycket gäller inte förare av motordrivret fordon, som är avsett att föras av gående.

Första och andra styckena gäller inte om förandet av fordonet ingår som ett led i en vetenskaplig eller därmed jämförig undersökning till vilken tillstånd har lämnats av regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer. Lag (1990:149).

4 a § Är ett brott som avses i 4 § första eller andra stycket att anse som grovt, skall föraren dömas för grovt rattfylleri till fängelse i högst två år. Vid bedömande av om brottet är grovt skall särskilt beaktas om

1. föraren har haft en alkoholconcentration som uppgått till minst 1,0 promille i hans blod eller 0,50 milligram per liter i hans utandningsluft,
2. föraren annars har varit avsevärt påverkad av alkohol eller något annat medel, eller
3. framförandet av fordonet har inneburit en påtaglig fara för trafikskorheten.

5 § Om en vägrattfärd, som med eller utan skuld haft del i uppkomsten av en trafikolycka, genom att avlägsna sig från olycksplatsen undandrar sig att i mån av förmåga medverka till de åtgärder, vartill olyckan skäligen bör förankla, eller om han undandrar sig att uppge namn och hemvist eller att lämna upplysningar om händelsen, döms till böter eller fängelse i högst sex månader.

Är brottet med hänsyn till omständigheterna att anse som grovt, döms till fängelse i högst ett år.

Bestämmelserna i första och andra styckena gäller även den som för spårvaغن och den som annorstädes än på väg för motordrivret fordon. Lag (1986:1248).

6 § har upphävts genom lag (1988:944).

7 § Ett fordon som har använts vid brott enligt denna lag får förklarats förverkat, om det behövs för att förebygga fortsatt brottslighet och förverkande inte är oskäligt. Lag (1993:1465).

Trafikbrottslagen gäller alla trafikanter,
utan undantag.

Däremot kan man tillägga att utryckningskörning
ställer särskilda krav på försiktighet och omsorg.

Inte bara praktiskt och under utförande, utan även
större krav ur lagens synvinkel.